



河北省某成立智慧交通公司项目 可行性研究报告案例

编制单位：北京尚普华泰咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

网址：<https://www.sunpul.cn>

第一章 项目总论

第一节 项目概况

一、项目名称

河北省某成立智慧交通公司项目

二、项目性质

三、投资主体

四、项目提出背景

五、项目主要内容

第二节 主要经济社会效益

一、项目经济效益

二、项目社会效益

第三节 可行性研究报告编制依据、编制原则及研究范围

一、编制依据

二、编制原则

三、研究范围

第二章 项目投资主体介绍

第一节 XX 公司介绍

第二节 XX 公司介绍

第三章 项目建设背景及必要性

第一节 项目建设背景

一、政策背景

1、国家出台智慧交通相关政策，鼓励智慧公路、智能铁路、智慧民航、智慧停车、智慧交管等领域发展

《“十四五”数字经济发展规划》（国发〔2021〕29号）

2021年12月12日，国务院印发《“十四五”数字经济发展规划》，明确了数字经济未来五年的发展方向。《规划》提出，有序推进基础设施智能升级，加快推进能源、交通运输、水利、物流、环保等领域基础设施数字化改造。

《“十四五”信息通信行业发展规划》（工信部规〔2021〕164号）

2021年11月16日，工业和信息化部印发《“十四五”信息通信行业发展规划》，提出：“条块结合”推进高速公路车联网升级改造和国家级车联网先导区建设。推动利用高速公路管道和高铁槽道敷设光缆，推动隧道、桥梁等部位预留通信设施布放空间。

《数字交通“十四五”发展规划》（交规划发〔2021〕102号）

2021年10月25日，交通运输部印发《数字交通“十四五”发展规划》，在智慧公路方面，文件提出要：完善公路感知网络，推进公路基础设施全要素全周期数字化，发展车路协同和自动驾驶，推动重点路段开展恶劣天气行车诱导，缓解交通拥堵、提升运行效率。深化高速公路电子不停车收费系统（ETC）应用，建设监测、调度、管控、应急、服务一体的智慧路网平台。推动公路建设施工及养护智能化。推进公路智慧服务区建设。

.....

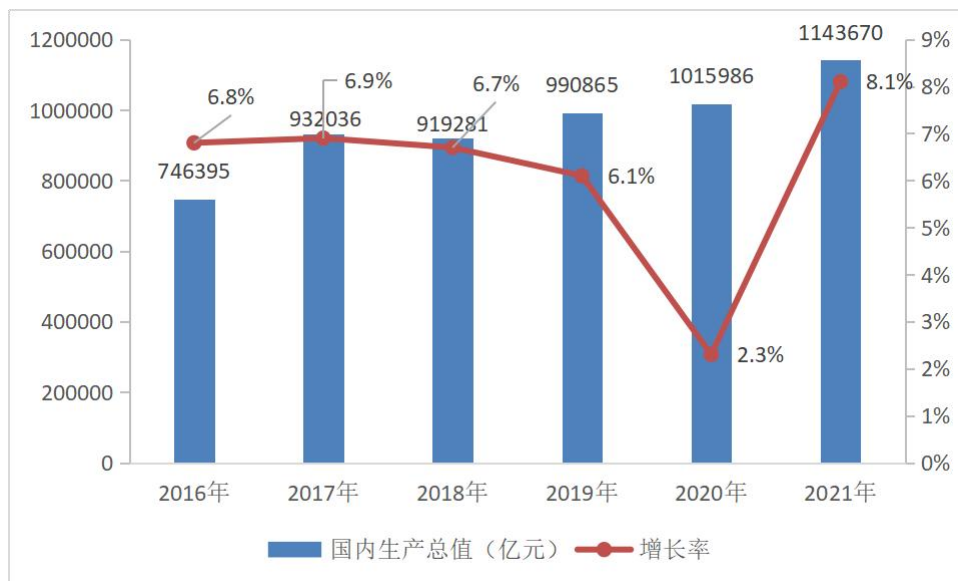
二、经济背景

1、国内经济逆势增长，2021年经济总量突破110万亿元，2021年末高速公路里程16.91万公里、增加0.81万公里

2016年至2019年，我国国民生产总值从744127亿元增长至990865亿元，庞大的经济体量下每年都能实现可观的增长。2020年受新冠肺炎疫情和外部环境不确定性的影响，全球经济出现深度衰退，但在我国党中央的坚强领导和全国人民的顽强拼搏下，2020年中国GDP稳中有进，经济总量首超百万亿规模，达

到 101.6 万亿元，按可比价格计算，同比增长 2.3%，在全球主要经济体中唯一实现正增长。2021 年我国经济总量达 114.4 万亿元，突破 110 万亿元，按不变价格计算，比上年增长 8.1%，这一经济增速在全球主要经济体中名列前茅，此外，人均国内生产总值 80976 元，按年平均汇率折算，达 12551 美元，突破了 1.2 万美元。

图表 3：2016-2021 年国内生产总值及增长率



尽管外部环境的严峻变化对国内经济造成了一定冲击，但我国的经济发展充满韧性，增长空间依然存在，国内经济长期向好的发展趋势不会因为外部力量的阻碍而改变，为本项目的实施奠定了良好的宏观经济环境。

2021 年，交通运输行业在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，按照中央经济工作会议和《政府工作报告》部署，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，统筹疫情防控和经济社会发展交通运输各项工作，着力推动行业高质量发展，加快建设交通强国，努力当好中国现代化的开路先锋，实现了“十四五”良好开局，为做好“六稳”、“六保”工作提供了重要的交通运输支撑。

2021 年末，全国公路总里程 528.07 万公里，比上年末增加 8.26 万公里。公路密度 55.01 公里/百平方公里，增加 0.86 公里/百平方公里。公路养护里程 525.16 万公里，占公路总里程比重为 99.4%。

.....

三、社会背景

四、技术背景

第二节 项目建设必要性

一、项目实施是响应和落实国家及地方政府政策号召的需要

从国家层面来看：2018年2月，北京、河北、吉林、江苏、浙江、福建、江西、河南、广东等9省/市入选新一代国家交通控制网和智慧公路的试点地区，面向基础设施数字化、大数据应用等六个方向开展智慧高速试点建设，在全国掀起了智慧公路建设的高潮；2019年9月印发的《交通强国建设纲要》明确提出推动新一代信息技术、人工智能、大数据等前沿科技与交通行业深度融合是智慧交通发展的方向；2020年8月，交通运输部印发《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》，明确了交通运输领域新型基础设施建设的主要内容，提出打造包括智慧高速在内融合高效的智慧交通设施，深化不停车收费、车路协同、状态感知等智慧公路技术应用。

从地方层面来看：《河北省“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》、《河北省综合立体交通网规划纲要》、《河北省人民政府办公厅关于加快推进新型智慧城市建设的指导意见》等多个文件也均大力支持智慧高速公路建设。

项目的实施符合国家及地方政策方向，有助于加快推进交通新基建，推动新技术与交通基础设施融合发展，赋能传统交通基础设施，推动交通基础设施数字化转型、智能升级，提升基础设施安全保障能力和运行效率。

二、是落实集团公司“十四五”发展规划的需要

三、是解决集团公司高速公路运营痛点，全面提升集团公司高速公路管理运营能力的需要

四、是引入市场化力量和机制，在全国高速数字化转型中提速，形成能力壁垒和先发优势的需要

五、是双方股东长远利益绑定，形成资本互信，共创共享、共建共赢的需要

第四章 项目市场分析

第一节 中国智慧交通行业发展分析

一、智慧交通行业概况

1、智慧交通定义

智慧交通是指依靠互联网、大数据、物联网及人工智能等多种信息技术汇集交通信息经过实时的信息分析与处理后，最终形成的高效、安全的交通运输服务体系。智慧交通主要涵盖智慧出行、智慧装备、智慧物流、智慧管理和智慧路网五大方面。

智慧交通是在智能交通的基础上建立的，二者都是信息技术、传感技术、通信技术等多种技术在交通领域应用的产物。智能交通的本质是将计算机、控制、通信、传感、网络等先进技术运用到整个交通运输体系，实现对传统交通信息运输系统的改进。智能交通主要侧重于各类交通应用的信息化，而智慧交通除去采集和传递交通信息外，更关注于交通信息的分析和决策反应，此即智慧交通的“智慧”之处。

智慧交通不仅将各种信息技术在交通运营管理中进行了有效的集成运用，而且强调系统性、实时性和信息的交互性，能够实现交通系统功能的自动化和决策的智能化。在系统建设方面，智慧交通注重系统集成的智能型和协调的灵活性；在公众服务方面，智慧交通偏向于服务内容的个性化以及服务模式的人性化、智能化。

.....

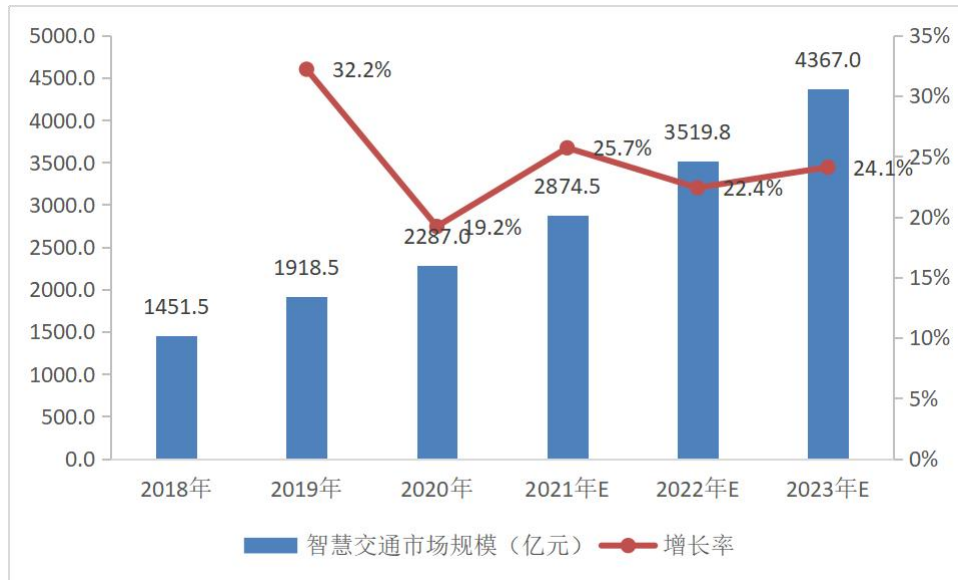
二、智慧交通行业发展现状

1、智慧交通市场规模

智慧交通是我国发展智慧城市的重要项目之一，近年来，随着智慧城市的不断发展，我国交通行业也不断朝着智能化、智慧化方向发展，其市场规模呈明显

的上升趋势。艾媒咨询数据显示，2018 年智慧交通行业市场规模为 1451.5 亿元，2019 年智慧交通行业市场规模为 1918.5 亿元，2020 年为 2287.0 亿元，同比增长 19.2%，预计 2023 年中国智慧交通市场规模将突破 4000 亿元。

图表：2018-2023 年中国智慧交通市场规模及增长情况



.....

第二节 本项目重点业务领域智慧高速市场发展情况

- 一、智慧高速定义
- 二、我国城市高速公路智慧化市场规模
- 三、河北省新建高速公路智慧化市场规模

.....

第五章 项目实施方案

第一节 合资公司组建方案

- 一、合资公司基本情况
- 二、合资公司股权架构
- 三、合资公司法人治理结构

四、合资公司组织架构及人员配置

第二节 合资公司定位和发展规划

第三节 合资公司设立进度计划

第六章 项目投资与经济效益评价

第一节 项目投资规模、投资计划及资金来源

第二节 项目经济效益评价

一、经济效益估算有关说明

二、合资公司收入预测

三、合资公司成本费用预测

四、合资公司利润预测

五、合资公司投资财务指标测算

根据合资公司投资现金流量表，可计算财务净现值 FNPV、财务内部收益率 FIRR、项目投资回收期 P_t 等各项财务指标。

1、财务净现值 FNPV

财务净现值系指按设定的折现率（一般采用基准收益率 i_c ）计算的项目计算期内净现金流量的现值之和，可按下式计算：

$$FNPV = \sum_{t=1}^n (CI - CO)_t (1 + i_c)^{-t}$$

式中： i_c ——设定的折现率（同基准收益率），本项目为 6.5%。

经计算，所得税前项目投资财务净现值**万元，所得税后项目投资财务净现值**万元，大于零。说明项目除了满足基准收益率要求的盈利外，还能得到超额收益，项目可行。

2、财务内部收益率 FIRR

3、项目投资回收期 Pt

六、XX 公司投资财务指标测算

七、经济效益评价结论

合资公司整体经济效益：合资公司设立后每年可实现年均营业收入***万元，年均利润总额***万元，年均净利润***万元。经计算，所得税前项目投资财务净现值***万元，所得税后项目投资财务净现值***万元，大于零。所得税前项目投资财务内部收益率为***，所得税后项目投资财务内部收益率为***，高于项目行业基准收益率（ic=6.5%）。所得税前项目静态投资回收期为***年，所得税后项目静态投资回收期为***年；所得税前项目动态投资回收期为***年，所得税后项目动态投资回收期为***年，表明项目投资回收较快。从项目整体发展角度来看，本项目具备良好经济效益。

项目单位投资效益：项目单位投资***万元，年均可获得利润分配收入***万元，年均投资利润率为***。财务净现值为***万元，财务内部收益率为***，静态投资回收期为***年，动态投资回收期***年。财务净现值大于零，财务内部收益率大于基准收益率***，盈利能力较好，能够在较短的时间内收回全部投资，各项财务指标均处于较理想状态。

因此，从经济效益角度评价，本项目是可行的。

图表 29：项目经济效益评价指标一览表

序号	名称	数量	备注
一	合资公司整体经济效益		
1	营业收入		计算期平均
2	总成本费用		计算期平均
3	利润总额		计算期平均
4	净利润		计算期平均
5	财务净现值（ic=6.5%，万元）		税前
6	财务净现值（ic=6.5%，万元）		税后
7	财务内部收益率		税前
8	财务内部收益率		税后
9	静态投资回收期（年）		税前（含建设期）
10			税后（含建设期）
11	动态投资回收期（年）		税前（含建设期）
12			税后（含建设期）
二	项目单位投资评价指标		

序号	名称	数量	备注
1	总投资		
2	年均利润分配收入		计算期平均
3	年均投资利润率		计算期平均
4	财务净现值 (ic=6.5%, 万元)		
5	财务内部收益率		
6	静态投资回收期 (年)		含建设期
7	动态投资回收期 (年)		含建设期

第七章 项目社会效益分析

第一节 项目效益分析

一、年创造产值与税收

二、创造就业岗位

三、带动产业集聚，推动上下游产业发展

第二节 社会效益

一、项目对群众生活水平和生活质量的影响

二、项目对地区不同利益群体的影响

三、项目对当地就业增长、社会服务容量和城市化进程的影响

四、项目对提升城市竞争力的影响

五、项目的建设对区域内就业增长的影响

第八章 风险因素识别与防控

第一节 项目开发过程中潜在的风险及防范

一、运作风险

二、资金风险

第二节 项目本身潜在的风险及防范

一、政策风险

二、市场风险

三、运营风险

四、不可抗力风险分析及控制

第九章 可行性研究结论与建议

第一节 结论

第二节 建议

尚普华泰咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 15130178036

山东分公司：山东省济南市历下区东环国际广场 A 座 11 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市和平区南京路 189 号津汇广场二座 29 层

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-58864675 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区商城路 800 号斯米克大厦 6 层

联系电话：021-64023562 18818293683

陕西分公司：陕西省西安市高新区沣惠南路 16 号泰华金贸国际第 7 幢 1

单元 12 层

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广东省广州市天河区珠江新城华夏路 30 号富力盈通大厦

41 层

联系电话：020-84593416 13527831869

深圳分公司：深圳市福田区金田路 3038 号现代国际大厦 11 栋 11 层

联系电话：0755-23480530 18566612390

重庆分公司：重庆市渝中区民族路 188 号环球金融中心 12 层

联系电话：023-67130700 18581383953

浙江分公司：浙江省杭州市上城区西湖大道一号外海西湖国贸大厦 15 楼

联系电话：0571-87215836 13003685326

湖北分公司：湖北省武汉市汉口中山大道 888 号平安大厦 21 层

联系电话：027-84738946 18163306806