



河北省某成立交安设施公司项目 项目可行性研究报告案例

编制单位：北京尚普华泰咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

网址：<https://www.sunpul.cn>

第一章 项目总论

第一节 项目概况

一、项目名称

河北省某成立交安设施公司项目

二、项目性质

三、投资主体

四、项目提出背景

五、项目主要内容

第二节 主要经济社会效益

一、项目经济效益

二、项目社会效益

第三节 可行性研究报告编制依据、编制原则及研究范围

一、编制依据

二、编制原则

三、研究范围

第二章 项目投资主体及合作单位介绍

第一节 XX 公司介绍

第二节 XX 公司介绍

第三节 XX 公司介绍

第三章 项目建设背景及必要性

第一节 项目建设背景

一、政策背景

1、在交通强国建设过程中，交通安全已成为国家政策重点关注的核心内容 《“十四五”国家安全生产规划》（安委〔2022〕7号）

2022年4月6日，国务院安全生产委员会印发《“十四五”国家安全生产规划》。《规划》目标到2025年，防范化解重大安全风险体制机制不断健全，重大安全风险防控能力大幅提升，安全生产形势趋稳向好，生产安全事故总量持续下降，危险化学品、矿山、消防、交通运输、建筑施工等重点领域重特大事故得到有效遏制，经济社会发展安全保障更加有力，人民群众安全感明显增强。同时提出了十四五期间“营运车辆万车死亡率”下降10%的具体目标。

在具体风险防控措施方面，优化城市安全格局。强化与市政设施配套的安全设施建设，推动将公共安全设施、消防训练、安全科普教育基地等纳入控制性详细规划和国土空间规划“一张图”。

《“十四五”公路养护管理发展纲要》（交公路发〔2022〕46号）

2022年4月3日，交通运输部印发了《“十四五”公路养护管理发展纲要》，《纲要》提出以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，着力推进设施数字化、养护专业化、管理现代化、运行高效化、服务优质化，全面提升公路养护管理水平，促进公路交通可持续健康发展。

其中在提升公路安全保障水平方面，实施公路危旧桥梁（隧道）改造行动，重点对四、五类桥梁（隧道）进行改造，统筹推进船舶碰撞公路桥梁隐患治理。实施公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，全面提升高速公路安全防护能力，改造普通国省道穿城镇路段和平面交叉路口等关键节点，大力推进村道安全生命防护工程实施。全面完成自然灾害综合风险公路承灾体普查，加强普查成果应用，推进干线公路灾害防治工程，有效提升公路防灾减灾抗灾水平。

《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》（交办公路〔2022〕14号）

2022年2月21日，交通运输部和公安部联合印发了《公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动方案》，文件分别针对**高速公路**、普通国省干线公路和

农村公路，共提出了 12 项重点任务，力争到 2025 年底，实现公路“安全保障能力系统提升、安全管理水平显著提升、交通事故明显下降”的目标。

《行动方案》以构建“政府主导、部门联动、路警协同、多方共治”的工作格局为核心，从**完善交通安全设施**、促进规范行车秩序两方面，针对高速公路、普通国省干线公路和农村公路提出了 12 项重点任务。其中在高速公路方面：

精细提升安全防护能力。加强护栏连接过渡；鼓励按照相关标准规范要求并结合实际，提升路侧护栏、缓冲设施的防护能力，完善迎交通流护栏端头安全处理；结合高速公路改扩建、养护工程，分类、分批、分期推进建成较早的高速公路中央分隔带护栏提质升级。

.....

二、经济背景

1、国内经济逆势增长，2021 年经济总量突破 110 万亿元，2021 年末高速公路里程 16.91 万公里、增加 0.81 万公里

2016 年至 2019 年，我国国民生产总值从 744127 亿元增长至 990865 亿元，庞大的经济体量下每年都能实现可观的增长。2020 年受新冠肺炎疫情和外部环境不确定性的影响，全球经济出现深度衰退，但在我国党中央的坚强领导和全国人民的顽强拼搏下，2020 年中国 GDP 稳中有进，经济总量首超百万亿规模，达到 101.6 万亿元，按可比价格计算，同比增长 2.3%，在全球主要经济体中唯一实现正增长。2021 年我国经济总量达 114.4 万亿元，突破 110 万亿元，按不变价格计算，比上年增长 8.1%，这一经济增速在全球主要经济体中名列前茅，此外，人均国内生产总值 80976 元，按年平均汇率折算，达 12551 美元，突破了 1.2 万美元。

图表 3：2016-2021 年国内生产总值及增长率



尽管外部环境的严峻变化对国内经济造成了一定冲击，但我国的经济发展充满韧性，增长空间依然存在，国内经济长期向好的发展趋势不会因为外部力量的阻碍而改变，为本项目的实施奠定了良好的宏观经济环境。

2021年，交通运输行业在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，按照中央经济工作会议和《政府工作报告》部署，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，统筹疫情防控和经济社会发展交通运输各项工作，着力推动行业高质量发展，加快建设交通强国，努力当好中国现代化的开路先锋，实现了“十四五”良好开局，为做好“六稳”、“六保”工作提供了重要的交通运输支撑。

2021年末，全国公路总里程 528.07 万公里，比上年末增加 8.26 万公里。公路密度 55.01 公里/百平方公里，增加 0.86 公里/百平方公里。公路养护里程 525.16 万公里，占公路总里程比重为 99.4%。

.....

三、社会背景

四、技术背景

第二节 项目建设必要性

一、是贯彻落实国家、河北省“十四五”发展规划的需要

国家《“十四五”公路养护管理发展纲要》中要求实施公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，全面提升高速公路安全防护能力。《河北省公路发展“十四五”规划》提出全面推进公路建管养运协调发展，努力打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化公路交通体系。本项目的实施可充分发挥投资主体在相关领域的专业优势、人才优势、经验优势，是响应国家和河北省“十四五”规划的必然要求。

.....

二、是在国家“双碳”政策引领下，交通领域实施绿色发展的需要

三、是发挥人员经验价值、优化人员结构的需要

四、是盘活投资主体固定资产、实现资源价值最大化的需要

第四章 项目市场分析

第一节 国内交通安全设施行业发展分析

一、交通安全设施行业概况

1、交通安全设施的定义

交通安全设备，也叫交通安全管理设施。交通安全管理设施属于道路的基础设施，是指为提高道路通行能力，保障人身、车辆、道路的生命财产安全，预防交通事故发生并降低事故损失，而设置在人、车、路组成的交通环境中的产品。

.....

二、我国高速公路交通安全设施市场规模

根据国家统计局数据，截至 2021 年底，国内高速等级公路里程达到 16.91 万公里，同比增长 5.03%。

图表 12：2017-2021 年国内高速公路等级路里程



数据来源：国家统计局

.....

三、交通安全设施行业主要问题

四、交通安全设施行业发展趋势及前景

第二节 本项目重点业务领域市场发展情况

一、重点业务定义

本项目重点业务主要是护栏板（波形钢护栏）、隔离栅（具体包括焊接网、编织网、刺丝网等）等交安设施的生产。

二、我国高速公路交通安全设施市场规模

三、河北省高速公路交通安全设施市场规模

.....

第五章 项目实施方案

第一节 子公司组建方案

一、子公司基本情况

二、子公司股权架构

三、子公司法人治理结构

第二节 子公司定位和发展规划

第三节 子公司设立进度计划

第六章 项目投资与经济效益评价

第一节 项目投资规模、投资计划及资金来源

第二节 项目经济效益评价

一、经济效益估算有关说明

二、子公司收入预测

三、子公司成本费用预测

四、子公司利润预测

五、子公司投资财务指标测算

根据子公司投资现金流量表，可计算财务净现值 FNPV、财务内部收益率 FIRR、项目投资回收期 Pt 等各项财务指标。

1、财务净现值 FNPV

财务净现值系指按设定的折现率（一般采用基准收益率 i_c ）计算的项目计算期内净现金流量的现值之和，可按下式计算：

$$FNPV = \sum_{t=1}^n (CI - CO)_t (1 + i_c)^{-t}$$

式中： i_c ——设定的折现率（同基准收益率），本项目为 6.5%。

经计算，所得税前项目投资财务净现值**万元，所得税后项目投资财务净现值**万元，大于零。说明项目除了满足基准收益率要求的盈利外，还能得到超额收益，项目可行。

2、财务内部收益率 FIRR

3、项目投资回收期 Pt

六、XX 公司投资财务指标测算

七、经济效益评价结论

子公司整体经济效益：子公司设立后每年可实现年均营业收入***万元，年均利润总额***万元，年均净利润***万元。经计算，所得税前项目投资财务净现值***万元，所得税后项目投资财务净现值***万元，大于零。所得税前项目投资财务内部收益率为***，所得税后项目投资财务内部收益率为***，高于项目行业基准收益率（ic=6.5%）。所得税前项目静态投资回收期为***年，所得税后项目静态投资回收期为***年；所得税前项目动态投资回收期为***年，所得税后项目动态投资回收期为***年，表明项目投资回收较快。从项目整体发展角度来看，本项目具备良好经济效益。

项目单位投资效益：项目单位投资***万元，年均可获得利润分配收入***万元，年均投资利润率为***。财务净现值为***万元，财务内部收益率为***，静态投资回收期为***年，动态投资回收期***年。财务净现值大于零，财务内部收益率大于基准收益率***，盈利能力较好，能够在较短的时间内收回全部投资，各项财务指标均处于较理想状态。

因此，从经济效益角度评价，本项目是可行的。

图表 29：项目经济效益评价指标一览表

序号	名称	数量	备注
一	子公司整体经济效益		
1	营业收入		计算期平均
2	总成本费用		计算期平均
3	利润总额		计算期平均
4	净利润		计算期平均
5	财务净现值（ic=6.5%，万元）		税前
6	财务净现值（ic=6.5%，万元）		税后
7	财务内部收益率		税前
8	财务内部收益率		税后
9	静态投资回收期（年）		税前（含建设期）
10			税后（含建设期）
11	动态投资回收期（年）		税前（含建设期）

序号	名称	数量	备注
12			税后（含建设期）
二	项目单位投资评价指标		
1	总投资		
2	年均利润分配收入		计算期平均
3	年均投资利润率		计算期平均
4	财务净现值（ic=6.5%，万元）		
5	财务内部收益率		
6	静态投资回收期（年）		含建设期
7	动态投资回收期（年）		含建设期

第七章 项目社会效益分析

第一节 项目效益分析

一、年创造产值与税收

二、创造就业岗位

三、带动产业集聚，推动上下游产业发展

第二节 社会效益

一、项目对群众生活水平和生活质量的影响

二、项目对地区不同利益群体的影响

三、项目对当地就业增长、社会服务容量和城市化进程的影响

四、项目对提升城市竞争力的影响

五、项目的建设对区域内就业增长的影响

第八章 风险因素识别与防控

第一节 项目开发过程中潜在的风险及防范

一、运作风险

二、资金风险

第二节 项目本身潜在的风险及防范

一、政策风险

二、市场风险

三、运营风险

四、不可抗力风险分析及控制

第九章 可行性研究结论与建议

第一节 结论

第二节 建议

尚普华泰咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 15130178036

山东分公司：山东省济南市历下区东环国际广场 A 座 11 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市和平区南京路 189 号津汇广场二座 29 层

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-58864675 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区商城路 800 号斯米克大厦 6 层

联系电话：021-64023562 18818293683

陕西分公司：陕西省西安市高新区沣惠南路 16 号泰华金贸国际第 7 幢 1

单元 12 层

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广东省广州市天河区珠江新城华夏路 30 号富力盈通大厦

41 层

联系电话：020-84593416 13527831869

深圳分公司：深圳市福田区金田路 3038 号现代国际大厦 11 栋 11 层

联系电话：0755-23480530 18566612390

重庆分公司：重庆市渝中区民族路 188 号环球金融中心 12 层

联系电话：023-67130700 18581383953

浙江分公司：浙江省杭州市上城区西湖大道一号外海西湖国贸大厦 15 楼

联系电话：0571-87215836 13003685326

湖北分公司：湖北省武汉市汉口中山大道 888 号平安大厦 21 层

联系电话：027-84738946 18163306806