



重庆市某道路工程可行性研究报告 咨询评估报告案例

编制单位：北京尚普信息咨询有限公司

联系电话：010-82885739 传真：010-82885785

邮编：100083 邮箱：hfchen@shangpu-china.com

北京总公司：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

网址：<http://plan.cu-market.com.cn/>

<http://www.shangpu-china.com/>

一、项目概况

某公司受委托，编制了《某道路工程可行性研究报告》（以下简称《可研报告》）。

根据《可研报告》，项目位于重庆市……

本项目主要建设内容包括……。

项目总投资为**万元，其中工程费用**万元，工程建设其他费用**万元（建设用地费**万元），基本预备费**万元，建设期利息**万元。项目所需资金来源为……

本项目建设工期为**个月。

二、项目业主基本情况

……

评估认为：某公司经过多年的发展，具备丰富的道路建设经验，有能力承担该项目的建设。同时提出以下建议：

（一）承建方应作好建设资金的筹措以及日常财务工作，保证项目资金的有效使用，实施有效的成本控制工作。

（二）协调各方关系，包括与政府各部门的联系以及勘察、设计、监理、施工等单位之间的关系，与监理单位共同做好工程管理工作。

三、项目建设背景及必要性

……

评估认为，该项目是某区域的重要道路基础设施，在该分区及***区整个路网体系中起着重要的衔接作用，是一项推动区域城市开发建设进度，加快区域社会经济发展与土地开发的重要市政工程。项目的实施，可有效提高***区基础设施水平，改善某某道路交通条件，加强区域内外交通联系，推动某某地区社会经济的发展。项目的建设是十分必要的。

四、交通量分析及预测

《可研报告》交通量预测分析采用传统的四阶段法，即在现状交通分析和未来路网及土地利用规划的基础上，进行交通生成（发生、吸引）预测、交通方式划分预测、交通分布预测、交通分配预测。采用综合交通规划时标定的重力模型参数，以 TransCAD 和 TRAFFIX 等交通规划软件作为操作平台，进行交通量预测。预测基年为**年，目标年为**年，特征年分别为……

根据上述交通量预测方法，得出项目建成后周边路网流量预测结果如下：

道路名称	道路等级	车道数	交通量 (pcu/h)	饱和度	服务水平

项目远景年，……

得出项目各路段断面流量如下表所示：

道路名称	交通量 (pcu/h)	车道数匹配	饱和度	服务水平

评估认为：《可研报告》对**路交通量预测方法正确，预测特征年设置合理，预测结果基本可靠，可作为本项目建设标准的确定依据。

五、建设标准及规模

根据《可研报告》，本项目道路技术标准如下表所示。

序号	项目名称	单位	规范标准	设计取值
1	道路等级			
2	设计速度	km/h		
3	最小平曲线半径	m		
4	最小缓和曲线长度	m		
5	最小平曲线长度	m		
6	最大纵坡	%		

序号	项目名称	单位	规范标准	设计取值
7	最小纵坡	%		
8	最小坡长	m		
9	最小竖曲线	凸曲线	m	
10		凹曲线	m	
11	设计荷载			
12	路面结构层设计年限	年		
13	路面设计轴载			
14	路幅宽度	m		
15	最小净高	m		
16	路拱横坡			
17	地震基本烈度			

建设规模及内容如下：

.....

评估认为，《可研报告》提出的建设标准及规模基本合理，可满足项目交通运输要求以及远期交通量增长的需要。

六、项目选址及建设条件

.....

评估认为，项目所在的***区**分区水、电、通讯等市政基础设施齐备，各项建设条件较好，适宜项目开展。同时建议深化项目建设对现状居民聚居区居民日常出行、加油加气站及公交首末站场正常运营的影响分析，并补充相关的应对措施。

七、道路工程方案设计

（一）路网整体设计

根据《可研报告》，本次设计的.....

评估认为，《可研报告》提出的路网整体设计合理，符合**的功能定位。

（二）道路工程平面设计

1、平面方案设计

.....

2、道路超高加宽设计

《可研报告》提出，.....

3、平面交叉口设计

.....

评估认为，《可研报告》平面设计总体较合理，符合相关规范要求。

（三）纵断面设计

《可研报告》提出：.....

评估认为，《可研报告》纵断面设计合理，纵坡坡度、坡长、竖曲线半径均满足规范要求。

（四）横断面设计

.....

评估认为，《可研报告》横断面设计合理，与本项目道路的预期功能相匹配，能够保障人行和车辆交通安全通畅，设计符合相关规范要求。

（五）路面设计

根据《可研报告》，项目路面设计方案如下：

1、材料选择：.....

评估认为，沥青混凝土路面除了能满足道路基本性能要求之外，其优秀的降噪性能、全天候抗滑性能比较符合环保、低噪声的要求，《可研报告》推荐沥青混凝土作为该道路的路面上面层结构是合理的。此外，道路整体路面结构方案设计也较为合理。

（六）路基设计

1、路基设计

.....

评估认为，《可研报告》提出的路基设计方案总体合理可行，符合相关规范要求。

（七）附属工程设计

根据《可研报告》，项目附属工程设计如下：

.....

评估认为，《可研报告》道路附属设施方案总体合理可行，符合相关规范要求。

（八）道路土石方

.....

评估认为，《可研报告》提出的土石方量估算较为合理，建议后续进一步优化完善土石方调配设计，进一步明确余方处置方案。

（九）交通标志、标线

（十）支挡及边坡支护设计

（十一）综合管网设计

1、设计原则及标准

各类管线统一设计，统一实施。

.....

评估认为，《可研报告》提出的设计方案基本反映了该项目工程建设的需要，管网工程建设内容合理，符合相关规范规定。

（十二）低影响开发（LID）设计

根据《可研报告》，本次海绵城市设计.....

评估认为，《可研报告》提出的低影响开发（LID）设计符合项目实际情况，方案合理、可行。

（十三）绿化设计

.....

八、节能分析

《可研报告》分析了道路运输中燃油消耗的影响因数，建立了油耗模型.....

评估认为，《可研报告》采用的节能评价原则和方法是正确的，提出的节能措施较为合理可行，节油量的预测方法及结果基本合理。

九、环境保护及水土保持

《可研报告》对项目在施工、运营过程中主要污染源进行了分析，并提出了相应的环境保护措施。同时也对工程水土流失防治提出了重点治理、一般治理的具体措施……

评估认为，本项目是道路工程，对环境的影响作用较小，《可研报告》对本项目实施可能造成的影响做了较为全面的分析，对环境影响因素的确定是合理的，提出的预防、治理措施能够基本保证本项目的实施不会对沿线环境造成不良影响。

十、建设进度及招标方案

十一、投资估算及资金筹措

十二、经济评价

十三、风险分析

十四、社会评价

十五、劳动安全卫生与消防

十六、结论及建议

尚普咨询各地联系方式

北京总部：北京市海淀区北四环中路 229 号海泰大厦 11 层

联系电话：010-82885739 13671328314

河北分公司：河北省石家庄市长安区广安大街 16 号美东国际 D 座 6 层

联系电话：0311-86062302 0311-80775186 15130178036

山东分公司：山东省济南市历下区名士豪庭 1 号公建 16 层

联系电话：0531-61320360 13678812883

天津分公司：天津市和平区南京路 189 号津汇广场二座 29 层

联系电话：022-87079220 13920548076

江苏分公司：江苏省南京市秦淮区汉中路 169 号金丝利国际大厦 13 层

联系电话：025-58864675 18551863396

上海分公司：上海市浦东新区商城路 800 号斯米克大厦 6 层

联系电话：021-64023562 18818293683

陕西分公司：陕西省西安市高新区沣惠南路 16 号泰华金贸国际第 7 幢 1
单元 12 层

联系电话：029-63365628 15114808752

广东分公司：广东省广州市天河区珠江新城华夏路 30 号富力盈通大厦
41 层

联系电话：020-84593416 13527831869

重庆分公司：重庆市渝中区民族路 188 号环球金融中心 12 层

联系电话：023-67130700 18581383953

浙江分公司：浙江省杭州市上城区西湖大道一号外海西湖国贸大厦 15 楼

联系电话：0571-87215836 13003685326

湖北分公司：湖北省武汉市汉口中山大道 888 号平安大厦 21 层

联系电话：027-84738946 18163306806